

Turvallisesti jäällä

Laituri, kaislikko ja jyrkkä kallio

Kuvan etualan laiturille, kaislikolle ja jyrkälle kalliolle on yhteistä se, että ne lämpenevät kevättalven auringonpaisteesta ja alkavat sulattaa jäätä ympäriltään. Kaislikon läpi ja laitureilta kuljetaan usein jäälle ja kannattaa katsoa tarkkaan mihin kohtaan askeleensa sovittaa. Kalliota taas ei kannata lähestyä aivan sen juureen.

Railo

Jää on täynnä pieniä railoja, mutta useimmista ei ole haittaa. Syntyy kuitenkin myös alueen "päärailoja", jotka voivat aueta useamman metrin levyisiksi. Ne ovat petollisimmillaan, jos jäätyvät ohuelti ja saavat lumipeitteen. Päärailot syntyvät onneksi talvesta toiseen samaan paikkaan ja niitä kannattaa panna merkille.

Salmi

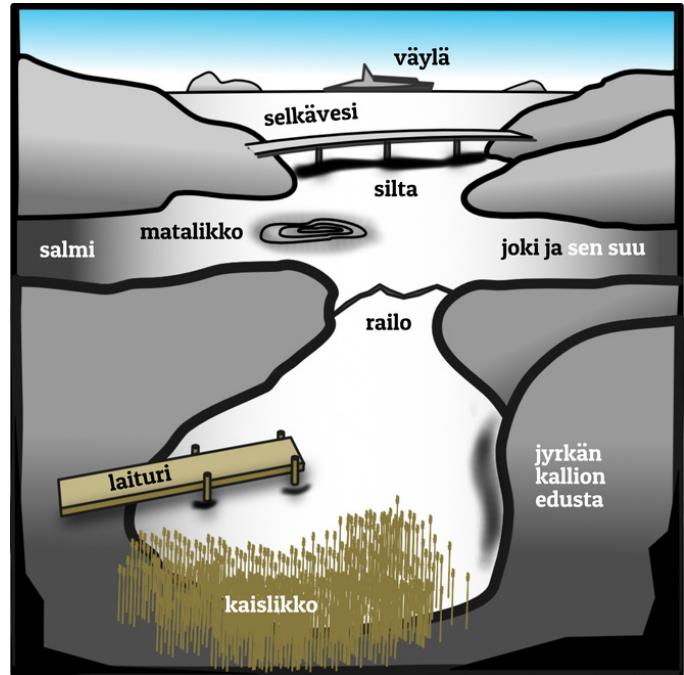
Salmissa virtaa ja jää ohenee virtausten kiihtyessä. Erityisen huolellisesti niitä kannattaa lähestyä lauhoina ja tuulisina talvina. Satelliittikuvista voi vertailla salmien jäätymistä. Osa ei ole lähellekään niin virtaisia kuin toiset. Salmivesien kohdissa on myös eroja. Kovimmillaan virta on salmien kapeimmissa ja matalimmissa kohdissa.

Matalikko

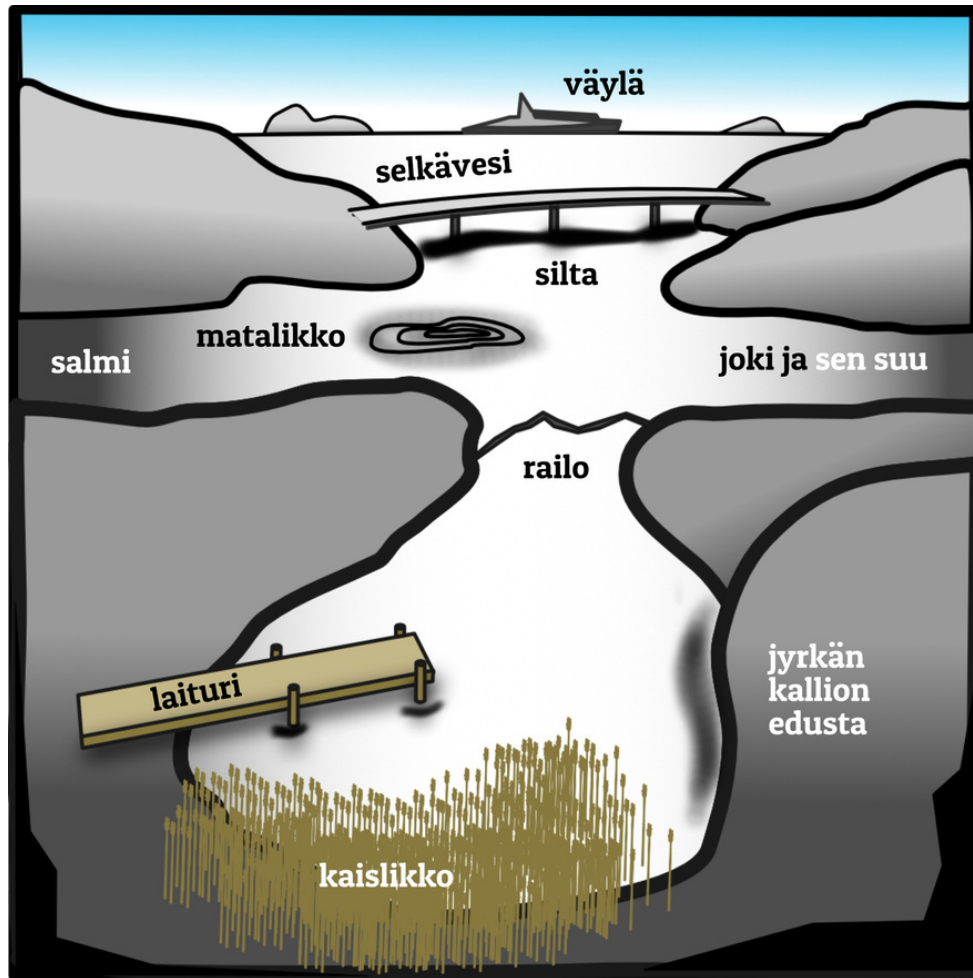
Matalikko on jäätymisen vinkkelistä eräänlainen "salmi" sekin. Virtaus kiihtyy kohdassa, jossa jään ja karin väliin jää vain vähän vettä. Erityisen tarkkana saa olla salmivesien matalikkojen kanssa - niissä etenkin virtaus tihenee matalikon päällä.

Joki ja sen suu

Joki on tietenkin virtavesi ja usein, lauhoina talvina varsinkin, auki kokonaan. Virtaus laimenee vasta järvestä tai meressä, mutta jää voi olla niissäkin ohutta aika pitkällekin jokisuusta. Riippuu aivan siitä millä voimalla joki on syössyt vettä. Keväällä jään sulaminen ensimmäiseksi jokisuista on väistämätöntä, mutta lauhana talvena suisto voi olla auki koko talven.



Turvallisesti jäällä



Silta

Siltojen alukset ovat heikkojäisiä ainakin kahdesta syystä: sillat on usein rakennettu salmen tai joen kapeimpaan eli virtaisimpaan kohtaan ja sitten niistä valuu maantiesuolattua vettä, suolasta itsestään sekä liikenteestä ja ilmoista sulaessaan.

Selkävesi

Selkävesien massat varastoivat kesän lämpöä paljon pidempään kuin matalammat ja pienemmät vesistökokonaisuudet. Lisäksi niiden jäätymistä ehkäisee tuuli eli herkästi aaltoileva pinta. Ne voivat lauhoina talvina jäädä kokonaan jäätymättä ja lähes aina niissä on lahdelmia ohuempia jää.

Väylä

Joitain väyliä pidetään etenkin merellä auki koko talven, toisia ajetaan harvakseltaan. Jotkut on ajettu auki jään ollessa vielä ohutta ja jää on ympäristöään ohuempaa. Kannattaa tutkia väylän tilanne, ettei kävele suin päin sellaisen yli.