

Kelahuolto



1. Tarvikkeet

- puhdistusainetta, muunmuassa Brake Cleaner käy, tai jokin varsinaisesti keloille tarkoitettu aine
- ruuvimeisseleitä, risti- ja tasakärkisiä ja jakoavain
- putsausrättejä
- kelaöljyä ja rasvaa (älä käytä aseöljyä tai crc:n tyyppisiä voiteluaineita)
- alusta, jolla suojaat pöydän ja suojakäsineitä (valkoinen alusta on paras, sen päältä erottaa hyvin kaikki osat)
- sanomalehteä vanhojen rasvojen putsauksen alustaksi (hävitä lehdet asianmukaisesti huoltohommien jälkeen)



2. Kelan purku

- aloita poistamalla siimapuola kiertämällä jarrunsäätöruuvi (etujarrulliset kelat) kokonaan auki. Puolan voi nyt nostaa pois.
- HUOM!! aloita jo tässä vaiheessa ottamaan kuvia kelan purusta. Helpottaa sitten kasamista, kun on muistissa, miten osat olivat paikallaan.
- akselilta löytyy seuraavaksi korotusprikkoja ja hammasratas ruuvimeisselin osoittamasta kohdasta. Ne poistetaan seuraavaksi. Ne saattavat istua tiukassa, mutta lähtevät ihan vetämällä pois.



- tämän jälkeen roottorilta löytyy mutteri, joka on lukittu pienellä ruuvilla. Avataan ruuvi ja sen jälkeen jakoavaimella mutteri (mutterissa saattaa olla myös "vasenkätiset" kiertet, eli aukeaa myötäpäivään kääntämällä). Roottorin voi nyt nostaa pois.





- alta paljastuva musta mötikkä on IAR-laakeri, joka tässä vaiheessa jätetään paikalleen. Sen sisällä oleva holkki kannattaa tässä vaiheessa ottaa pois. HUOM! Katso miten päin holkki on, jos sen asentaa ylösalaisin takaisin, kela ei toimi!



- avaa kaikki runkoa kasassa pitävät ruuvit (paina mieleen, jos joku ruuveista on eri mittainen). Tämän jälkeen rungon voi halkaista auki. Ole varovainen, että osia ei pääse putoilemaan hallitsemattomasti.



- nosta vielä esiin tullut iso hammaspyörä pois paikaltaan. Tämän enempää ei yleensä kelaa tarvitse purkaa, jos se on edes jotenkuten toiminut ennen huoltoa.



3. Osien putsaus

- siirry ukkutiloihin, jos pystyt. Putsaus on turvallisinta tehdä siellä.
- varustaudu suojahanskoilla ja sanomalehdellä, jonka päällä suoritat osien putsausta. Aineita ja kelasta irtoavia rasvoja ei saa päästää luontoon.
- suihkuta esimerkiksi Brake Cleanerilla osat puhtaaksi, vanhat rasvat irtoavat yllättävän helposti. Muista suihkuttaa sisäpuolelta puhtaaksi myös se musta mötikkä, eli IAR-laakeri.
- suihkuttelun jälkeen kuivaa osat putsausrätillä tai talouspaperilla.
- siirry takaisin pöydän ääreen jatkamaan huoltoa.



4. Rasvaus ja kasaus

- nyrkkisääntönä voidaan pitää, että kelan sisällä oleva koneisto rasvataan ja laakerit IAR-laakeri mukaan lukien öljytään. Tärkeintä on muistaa, että IAR-laakeria ei saa rasvata!
- rasvan kanssa ei kannata liioitella, kelaa ei siis tuupata sitä täyteen. Hammasrattaiden hampaat ja kaikki liukupinnat rasvataan kohtuullisella määrällä. IAR-laakeriin ja sen läpi kulkevaan pitkittäisakseliin laitetaan muutama tippa öljyä.
- tämän jälkeen aloitetaan kelan kasaus käänteisessä järjestyksessä purkamiseen nähden. Tässä helpottaa se, jos osat on pöydällä rivissä purkujärjestyksessä.





5. Muut osat

- Roottorissa on sanka, jota käännetään auki ja kiinni kun kalastetaan. Sen molemmissa päissä on liukupinnat, jotka on helpointa rasvata raottamalla kiinnitysruuvia ja tujauttamalla siitä välistä rasvaa. Kokonaan sanka kannattaa irrottaa ja putsata, jos liukupinnat näyttävät erityisen likaiselta.



- Toisessa päässä on niin sanottu palautusjousi. Kun sen pään purkaa, pitää olla erityisen tarkkana, miten osat siellä oli, että sen saa vielä kasattua takaisin toimivaksi. Oikotie on, kun avaa siinä päädyssä yleensä olevan pienen kannen. Sen alta saa palautusjousen ja mekanismin näkyviin niin, että sen voi putsata ja laittaa uudet rasvat. Kannen avaamalla koko mekanismi ei yleensä luiskahda sieltä pois ja se helpottaa huoltoa.



- sangan toisessa päässä on siimanohjain ja sen sisällä laakeri. Avaa ruuvi joka pitää sen kasassa ja putsaa pyörivät osat hyvin. Varmista myös, että laakeri ei ole jumissa. Kun osat ovat puhtaat, laita laakeriin ja muihin osiin öljyä. (Huom! useimmiten kahiseva ääni kelatessa tulee juuri tästä laakerista.)



- jarrumekanismin kitkalevyt löytyy etujarrul-
lisessa kelassa siimapuolan päästä. Niitä
pitää paikallaan lukkorengas, jonka saa pyö-
räytettyä irti piikin tai pienen ruuvimeisselin
avulla. Sen alta paljastuu metallilevy ja sen
alla oleva kitkalevy. Joskus nämä ovat täysin
kuivia ja ne pitää sellaisiksi jättää, mutta
tässä kyseisessä tapauksessa kitkalevy on
huopaa joka on rasvattu. Pieni putsaus ja
maltillisesti pieni annos rasvaa huopakiek-
koon ja osat voi laittaa takaisin. Lukko-
rengaan kohdille voi myös laittaa pienen mää-
rän rasvaa.



6. Muuta

- kelojen mukana tulee usein räjäytyskuva ja
mahdollisesti ohjeita, mitä kohtia pitää ras-
vata ja mitä öljyt. Tutustu näihin etukäteen,
äläkä unohda ottaa kuvia eri purkuvaiheista!