

Vavan huolto



- **Koko** vapa kannattaa ensimmäiseksi pestä pesuaineella ja lämpimällä (ei kuumalla) vedellä. Etenkin kahvaosaan tarttuu ajan myötä paljon likaa.



- **Kun** vapa on kuiva, etenkin korkkikahvais-ten vapojen kahvaosaan on voinut tulla lohkeamia. Ne kannattaa yrittää liimata joko epoksilla tai pikaliimalla.



- **Tutki** vapa-aihio koko matkaltaan. Jos pintalakkauksessa näkyy kolhuja, niihinkin kannattaa laittaa pieni epoksiliimapaikka. Jos kolhu on niin iso, että itse hiilikuitu on vaurioitunut, saattaa sellaisesta kohtaa vapa katketa joka tapauksessa. Muista tarkistaa myös jatkoskohdan holkin kunto.



- **Tutki** lopuksi kaikki vaparenkaat. Siinä kannattaa käyttää vanupuikkoa, jota pyöritellään renkaan sisäosia ympäri. Jos renkaaseen tarttuu vanua, on se rikki ja se täytyy vaihtaa!



- **Useimmiten** vaparenkaista on rikki kärkeen. Tähän on syynä se, että viehelukko tai leikari on siimaa sisään kelatessa törmännyt renkaaseen ja rikkonut sen. Kärkirenkaan voi vaihtaa lämmittämällä rikkoutunutta osaa hetken sytkärillä ja nykäisemällä pihdeillä irti. Uuden sopivan kokoisen renkaan voi liimata tilalle pikaliimalla tai epoksilla. Tarkista, että se asettuu suoraan linjaan muihin vaparenkaisiin nähden.



- **Kelakiinnikkeelle** riittää yleensä kunnon pesu. Jos kiristettävän osan kierteet kuitenkin nahistavat, voi niihin laittaa vähän kelaöljyä.